## はじめに

日本で発生する船舶事故のうち、小型 船舶による事故が約7割も占め、大き な課題となっています。貨物船やタン カーなどの大型船は、近隣船舶の間で 情報交換を行うAISの搭載が義務化さ れ、事故件数が減少しています。しか し小型船舶は搭載義務がなく、コスト がかかる、申請が必要などの要因で普 及が進まず、平成20年から減少傾向 が見られません。そこで私たちは、手 軽なスマートフォンを利用した、小型 船舶が安全に航海できるシステムを 提供します。



### 目次

はじめに	1
目次	1
1. アプリを起動する前に	2
2. アプリの起動、終了 2.1. アプリの起動 2.2. アプリの終了	3 3 3
<ol> <li>メイン画面</li> <li>3.1. サイドメニュー</li> </ol>	4 4
<ul> <li>4. 海上情報図</li> <li>4.1. マップ</li> <li>4.2. 波高・風速・風向</li> <li>4.3. 各種マーカー</li> </ul>	5 5 5 5
5. 船舶情報登録	6
6. 出航(危険検知)モード 6.1. 出航(危険検知)モードの起動 6.2. 危機通知 6.3. 出航(危険検知)モードの終了	7 7 8 8
7. 航海メモ	9
8. カメラ機能1	0
9. メッセージ	0
10. オープンデータ1 10.1. 基本画面	1 1 1
11. おわりに	1

## 1.アプリを起動する前に

本アプリでは位置情報を利用します。そのために、本アプリを起動する前に設定していただく 項目について説明します。



## 2.アプリの起動、終了

#### 2.1. アプリの起動



#### 2.2. アプリの終了

ホームボタンをダブルタップし、終了させたいアプリを上にスワイプさせるとアプリが終了し ます。ただし、出航モードの場合は正規の手順(後述)を踏んで終了させてください。 らかの事故が起こったものと判断される可能性があります。



#### 3.メイン画面

本アプリを起動すると以下の画面が表示されます。この画面では様々な情報を視覚的に提供す るとともに、各種機能を起動させることができます。



### 3.1. サイドメニュー

メイン画面の左からサイドメニューが展開されます。サイドメニューからは以下の機能を起動で きます。



4 / 11

#### 4. 海上情報図

海上情報図では、海の基本的な情報を視覚的に表示しています。この章ではマップや、マップ に表示されるマーカー、アイコンについて説明します。

#### 4.1. マップ

マップでは海の深さを色で表示しています。色と水深の関係は右の様になっています。



#### 4.2. 波高・風速・風向

波高と風向はアイコンによって表示されます。風向きの方向に矢印が向き、波の高さによって 波高のアイコンが変化します。



#### 4.3. 各種マーカー

マーカーによって自船の位置や、他船の位置、船首方向を表示します。



他船

表します。

自船の位置と方向を他船の位置、方向を表します。線の先 は30秒後に到達予測地点になります。

メモ

メモを保存した場所に表示され ます。マーカーをタップするこ とでそのメモを参照できます。

## 5. 船舶情報登録

出航する前に自船の情報を登録しましょう。このデータを元にあなたの船の安全な航海をサポ ートします。また、この情報はほかのアプリ使用者に公開されることになります。



••••• docomo LTE 15:20 @ 7 0 65% 💷	
キャンセル船舶情報編集保存	ここをタップして情報を保存します
① 船舶画像 No Image	①船舶画像を登録します。船舶画像は写真を撮影 するか、カメラロールから選択できます。
2船名*船名	②船名を登録します。
 	③船の長さ(船首から船尾の長さ)を登録します。
④ 船の幅[m] <sup>*</sup> 幅[m]	④船の幅を登録します。
<b>⑤</b> 喫水[m] <sup>*</sup> 喫水[m]	⑥咽水(船の沈み目今)を登録します
6 船の種類 * プレジャーボート	③映小(加の元の共口)を豆跡しより。
操縦者 * 操縦者	⑥船の種類を登録します。
● 携帯番号 * 000-0000-0000	⑦操縦者の名前を登録します。
<mark>∗</mark> 必須事項	⑧電話番号を登録します。

## 6.出航(危険検知)モード

実際に出航するときには出航モードを使用します。このモードでは船と船の衝突を予測し座礁の危険を通知します。

### 6.1. 出航(危険検知)モードの起動

出航モードの起動はメイン画面より行います。





危険検知が有効になり 画面の縁の色が変わります



#### 6.2. 危機通知

航行している時に他の船と衝突しそうになったり、船が乗り上げそうになる場合には、<u>音とバイブレー</u> ションによってユーザに通知します。



#### 6.3. 出航(危険検知)モードの終了

出航モードを終了する際は必ずスイッチから終了させてください。出航モードをオンにしたま まアプリを閉じると、終了シグナルがサーバに送られず事故が起こった可能性が高いものと判 断されます。



## 7. 航海メモ

航海中、その場でメモを取ることができます。また、メモは地図上にピンとして表示されます これによりお気に入りのスポットや、航海の記録を残すことができます。



## 8. カメラ機能

通常のカメラも本アプリから起動することができます。 本アプリを起動している間も自由に写 真を取ることができます。



通常のカメラが起動します

# 9.メッセージ

自船から一定距離内に存在する、本システムを使用している船舶にメッセージを一斉送信しま す。緊急時にはメッセージが自動送信されます。



## 10. オープンデータ

本システムのサイトから、我々が収集した各種データをダウンロードすることができます。こ のデータを元に、統計から海上事故の予測をするなどの活用が期待できます。

#### 10.1. 基本画面

この画面から各ページに飛ぶことができます。本サイトからは4種類のデータを参照、ダウン ロードすることができます。



#### 10.2. ダウンロード

各種情報は CSV 形式か TXT 形式でダウンロードできます。ここでは船舶情報のダウンロード 方法を紹介します。



とログがダウンロードされます

## 11. おわりに

私たちは、小型船舶を操縦するすべての人たちにコ ストも申請の手間もなく安全に航海できるシステ ムを提供します。スマートフォンとともに、大船に 乗った気持ちであなただけの船旅に出掛けてみま せんか。

Bon Voyage Smart AIS